



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DiS.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce investora:	OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	 PRODIN SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD	Zakázka: 31/24/1041.208
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: 28.4.2025
Název části:	Trat'ové zabezpečovací zařízení	Stupeň dokumentace: PDPS
Název objektu:	Obnova TZZ, Žulová - Velká Kraš	Označení části: D.1.1.2.1
Odpovědný projektant:	??? Martin Lipenský, DiS. ???	Označení objektu: PS 12-01-21
Zpracovatel přílohy:	Ing. Jiří Stržínek	Formát: A4
Název přílohy:	Technická zpráva	Měřítko: -
		Číslo přílohy: 1
		Č.paré:



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PDP“

PS 12-01-21 Obnova TZZ, Žulová – Velká Kraš

Obsah:

1.	Identifikační údaje stavby	3
2.	Členění stavebního objektu	4
3.	Související stavební objekty a provozní soubory	4
4.	PS 11-01-11 Obnova SZZ, ŽST Žulová	5
4.1.	Obecně	5
4.2.	Popis stávajícího stavu.....	5
4.3.	Popis navrženého řešení, kabelizace.....	5
5.	demontáže	6
6.	dokumentace	6
7.	Ekologie	7
7.1.	Odpad	7
7.2.	Ochrana přírody.....	7
8.	Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana	8
	seznam norem, zákonů, vyhlášek a nařízení	9



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PDP“

PS 12-01-21 Obnova TZZ, Žulová – Velká Kraš

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Datum zpracování:	28.4.2025
Charakter:	Rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby:	Stavba dráhy
Místo stavby:	kraj Olomoucký, k. ú. Žulová [797804] regionální železniční trať č. 295 dle KJŘ Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku DÚ 137106, 1371D1
Stavebník:	Správa železnic, státní organizace Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze Identifikační číslo: 70994234 Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1 Zastoupená: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření č. 3146 ze dne 15. prosince 2021
Zpracovatel dokumentace:	PRODIN a.s. Spisová značka: B 2532 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové Identifikační číslo: 25292161 Sídlo: Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
Zpracovávaný objekt:	PS 12-01-21 Obnova TZZ, Žulová - Velká Kraš
Vypracoval:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice Ing. Jiří Stržínek, tel. 724 374 184



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PDP“

PS 12-01-21 Obnova TZZ, Žulová – Velká Kraš

2. ČLENĚNÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU

- 1 Technická zpráva
- 2.001 Situace km 17,900 - 18,400
- 2.002 Situace km 18,400 - 19,200

3. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

- SO 11-13-01 Obnova nástupiště, ŽST Žulová
- SO 11-14-01 Výstroj trati, km 12,500 - km 13,400
- SO 11-20-01 Oprava mostu, evid. km 13,279
- SO 11-21-01 Obnova propustku, evid.km 12,766
- SO 11-23-01 Obnova opěrné zdi, km 12,600 - km 12,800
- SK 11-00-03 Železniční svršek a spodek, km 12,500 - km 13,400



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PDP“

PS 12-01-21 Obnova TZZ, Žulová – Velká Kraš

4. PS 11-01-11 OBNOVA SZZ, ŽST ŽULOVÁ

4.1. Obecně

Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které povedou k odstranění povodňových škod způsobených rozsáhlou povodní v září 2024 a umožní obnovení železničního provozu na v současné době uzavřené železniční trati.

Předmětem tohoto provozního souboru je oprava traťového zabezpečovacího zařízení traťového úseku Žulová – Velká Kraš v rozsahu od km 17,900 do km 19,200.

4.2. Popis stávajícího stavu

Traťový úsek Žulová – Velká Kraš je zabezpečený RPB bez kontroly volnosti tratě.

Část trati od km cca 17,900 do ŽST Velká Kraš je silně poškozena povodní v září 2024, místy je zcela odplaveno těleso trati a je značně poškozený kolejový rošt.

V traťovém úseku je v kabelové rýze položený TK profilu 5XN. Kabel je v poškozené části úseku vyplavený na povrch, trasa je poškozená, místy zcela odplavená (včetně kabelu).

4.3. Popis navrženého řešení, kabelizace

V části trati, poškozené povodní bude obnovený železniční spodek a svršek, bude položen nový kolejový rošt.

Koordinovaně se stavebními pracemi na obnově žel. svršku, spodku a umělých staveb (mosty, propustky, přejezdy) bude zřízena nová kabelová trasa. V kabelové trase bude uložen metalický kabel profilu 10Xn0,8. Dále budou do trasy přiloženy trubky HDPE 40. Počet trubek a způsob uložení bude koordinován s opravou prací SŽT „Oprava HDPE, TOK a TK Vápenná – Javorník“. Trasa bude v celém průběhu uložena v silnostěnných kabelových žlabech a korugovaných plastových chráničkách – trubkách.

Kabelová trasa bude po mostech a propustkách vedena buď v zemních kabelových žlabech uložených ve vzdálenosti min. 2,35m od osy koleje nebo kabelová trasa obchází propustek mimo těleso dráhy (ale vždy po pozemcích dráhy) a mimo čela propustky. Při podchodu pod komunikací nebo pod kolejí bude trasa uložena v korugovaných HDPE trubkových chráničkách. Při zřizování podchodu pod komunikací nebo kolejí bude vždy přiložena min. 1 korugovaná HDPE chránička jako rezervní.

Jednotlivé výrobní délky trubky HDPE40 budou spojeny spojkami, spojené trubky budou ukončeny zátkami a natlakovány. Ke koncům trubek uloženým do kabelové trasy budou přiloženy markery. Před natlakováním bude provedena kalibrace – zajištění průchodnosti. Zához výkopu kabelové trasy s uloženým kabelovým vedením a trubkou HDPE40 může být provedený až po kalibraci, natlakování a geodetickém zaměření.

Na předepsaných místech trasy (viz výkresová část dokumentace) budou zřízeny kabelové rezervy pro vyvěšení kabelu při opravách. Rezerva na HDPE40 trubce nebude zřizovaná.



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PDP“

PS 12-01-21 Obnova TZZ, Žulová – Velká Kraš

Podchody pod komunikacemi a pod kolejí budou přednostně protlakem, v odůvodněných případech překopem (např. pod komunikací s nezpevněným povrchem).

Způsob uložení kabelů musí vyhovovat TNŽ 34 2609 a předpisu SŽ S4. Kabel nesmí být uložen do prostoru odvodňovacích zařízení. Vytěžená zemina se nesmí ukládat na těleso dráhy, přebytečná zemina se musí odvézt mimo pozemek dráhy. Pokud dojde k poškození odvodňovacího zařízení, geometrické polohy koleje, případně k znečištění kolejového lože vlivem stavby, bude toto odstraněno na náklady zhotovitele do původního stavu.

K místům překryvu konců trubek HDPE 40, ke spojkám, k podchodům pod kolejí a na určené lomové body budou přiloženy nové MARKERY kulového tvaru určené barvy a typu.

Kabely budou uloženy v souladu s platnými technickými normami, předpisy a legislativou, zejména TNŽ 34 2609 a předpisem SŽ S4. Minimální vzdálenost kabelové trasy od osy koleje musí být 2,35m. Podchody pod silničními komunikacemi budou realizovány protlakem, chráničky budou umístěny minimálně 120cm pod horní stranou vozovky. Přechody kolejí budou řešeny protlakem nebo podkopem korugovanými HDPE trubkami (chráničkami). Chráničky budou umístěny pod kolejí dle předpisu SŽ S4 (minimálně 2m pod temenem kolejnice), ve stísněných podmínkách může být chránička ukončena blíže než 4m od osy koleje. Křížení s mimodrážními sítěmi bude provedeno dle ČSN 73 6005. V rámci výkopových prací pro pokládku kabelů je nutno zamezit poškození odvodňovacích zařízení a ostatních objektů v dotčeném úseku trati. Před záhozem kabelové trasy musí budoucí správce provést kontrolu kvality spojek, uložení kabelů, křížení sítí a uložení markerů.

Kabelová trasa je navržena výhradně na pozemcích státní organizace Správa železnic (dále jen SŽ.).

5. DEMONTÁŽE

Pokud zhotovitel při provádění výkopových prací narazí na staré kabelové vedení, snese jej a dále s ním bude nakládat jako s odpadem.

Stavební a montážní odpad vzniklý při stavbě bude zlikvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Doklad o likvidaci předá zhotovitel objednateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.

6. DOKUMENTACE

Na zařízení dodané stavbou bude vypracována revizní zpráva elektro, zařízení bude přezkoušeno ve smyslu předpisu SŽ T200 a bude vypracován protokol o prohlídce a zkoušce dle §47 zákona č.266/1994Sb. v platném znění. Součástí dokumentace skutečného provedení, kterou předá zhotovitel stavby budoucímu provozovateli, bude mimo jiné geodetické zaměření kabelových tras. Dokumentace skutečného provedení stavby bude na OŘ Olomouc předána ve 4 písemných vyhotoveních a v digitální podobě dle směrnice SŽDC č. 117.



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PDP“

PS 12-01-21 Obnova TZZ, Žulová – Velká Kraš

7. EKOLOGIE

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanovy zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikát olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

7.1. Odpad

Při provádění stavby vznikne určité množství odpadů. Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztříděny a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

7.2. Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízení stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.

Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytné nádoby.

Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PDP“

PS 12-01-21 Obnova TZZ, Žulová – Velká Kraš

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

8. BEZPEČNOST PRÁCE A TECHN. ZAŘÍZENÍ, POŽÁRNÍ OCHRANA

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvhací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PDP“

PS 12-01-21 Obnova TZZ, Žulová – Velká Kraš

SEZNAM NOREM, ZÁKONŮ, VYHLÁŠEK A NAŘÍZENÍ

(vždy v platném znění)

- SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis, část první
- SŽ D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽ Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železnic, státní organizace
- SŽ T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- SŽ T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽ T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
- SŽ SR70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- ČSN/TNŽ 342620 Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- ČSN/TNŽ342609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- ČSN 342560ed2 Železniční zab. Zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 342600ed2 Elektrické železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 736380Z1, Z2, Z3 Železniční přejezdy a přechody - ZMĚNA 1, ZMĚNA 2, ZMĚNA3
- ČSN 343100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízeních
- ČSN 33 2000-5-51 ed3:2010
- ČSN 33 2000-5-52 Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení
- ČSN 73 6005 prostorové uspořádání sítí tech. vybavení
- ČSN 33 2000-4-41ed.2 bezpečnost el.zařízení, ochrana před úrazem el. proudem
- Zákon č.283/2021Sb o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 17/1992 Sb o životním prostředí
- Zákon č.100/2001Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č.185/2001Sb o odpadech
- Zákon č.133/1985Sb o požární ochraně
- Zákon č. 266/1994Sb zákon o drahách
- Zákon č. 262/2006Sb. Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PDP“

PS 12-01-21 Obnova TZZ, Žulová – Velká Kraš

- Zák. č. 251/2005Sb. pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Zák. č. 258/2000Sb. Zákon o inspekci práce
- Zák. č. 22/1997Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví
- Zák. č. 174/1968 Zákon o technických požadavcích na výrobky
- Vyhl. č. 23/2008 Sb. Zákon o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zák. 250/2021 Sb. Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany
- Vyhl. č. 85/1978 Sb. Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- Vyhl. č. 101/1995Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení
- Vyhl. č. 246/2001Sb. Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Vyhl. Č.173/1995Sb. O stanovení požární bezpečnosti a výkonu stát. pož. Dozoru
- Vyhl.č. 177/1995Sb. Dopravní řád drah, včetně příloh
- Vyhl.č. 50/1978Sb. Stavební a technický řád drah, včetně příloh
- Vyhl.č.100/1995Sb o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- NV č. 591/2006Sb o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- NV 362/2005Sb Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 378/2001Sb Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 101/2005Sb Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 168/2002Sb Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 272/2011Sb Nařízení vlády kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 495/2001Sb Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 375/2017Sb Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 201/2010Sb Nařízení vlády o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- NV 361/2007Sb Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 406/2004Sb Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 190/2002Sb Nařízení vlády o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 163/2002Sb Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE
- NV 163/2002Sb Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky



**„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PDP“**

PS 12-01-21 Obnova TZZ, Žulová – Velká Kraš

- NV 178/2001 Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění
- NV 523/2002Sb Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001Sb, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

*V Pardubicích
Duben 2025
vypracoval: Ing. Jiří Stržínek*